

SANDVIKA VEL

TILSLUTTET VELFORBUNDET
2312 OTTESTAD

Sandvika Vel
v/Leder Lars Adrian Nilsson
Tømtesvingen 6
2312 Ottestad

Ottestad, 3.oktober 2013

Jernbaneverket
Postboks 4350
2308 Hamar

Ny jernbanetrasé Sørli–Brumunddal

I den senere tiden har det vært mye oppmerksomhet rundt hvilke konsekvenser av positiv og negativ art ulike trasévalg for dobbeltsporet jernbane på strekningen Sørli–Brumunddal vil få for Hamar og Jessnes. Hvordan de ulike trasévalgene vil påvirke områdene nord i Stange; Ottestad og særlig Sandvika, har imidlertid knapt vært oppe i debatten. Flere av alternativene vil ha store konsekvenser for særlig Sandvika, og det er viktig at også dette tas i betraktning når valg av trasé vurderes. Sandvika Vel vil i denne sammenheng påpeke følgende:

Sandvika grenser mot Mjøsa og Hamar og huser store deler av befolkningen i Stange kommune. Sandvika er et område i betydelig vekst. Det ligger nært Hamar og Mjøsa, og er et populært alternativ til Hamar og Jessnes for folk som ønsker å bosette seg i Innlandet. Gjennom byggingen av ny fire felts E6 og dobbeltsporet jernbane legges det til rette for at folk skal kunne bosette seg i vår region og samtidig ha sitt daglige virke i Oslo og omegn med rask og effektiv transport dit. Dersom målsettingen om å legge til rette for befolkningsvekst i Innlandet skal nås, vil det neppe være strategisk klokt å ødelegge attraktive boligområder i området.

Alternativene H4 og H6 vil få betydelige konsekvenser for bomiljøet i Sandvika og for hvor attraktivt området blir å bosette seg i. Både H4 og H6 vil dele Sandvika i to, og området vil miste sin karakter av å være et helhetlig og naturskjønt område. Store deler av bebyggelsen som ikke vil måtte rives, vil bli liggende nært traséen. H4 vil gå rett gjennom et av Sandvikas største boligfelt, og også H6 vil medføre fjerning av atskillige boliger og en betydelig grad av nærføring til eksisterende bebyggelse. Begge alternativer vil påvirke både nærmiljø og landskapsbildet negativt og innebære en ikke betydelig grad av støyforurensning for store deler av Sandvika.

Begge traséene – og særlig H6 – vil videre gjøre svært merkbare innhugg i og påvirkning på Sandvikas strandlinje. Store deler av området ved Sandvikastranda, som er et av de mest attraktive boligområdene i Sandvika i dag, vil bli liggende i bakkant av broen over Sandvika, mens en rekke eiendommen vil måtte erverves/eksproprieres. Det er Sandvika Vel – og dermed beboerne i Sandvika i fellesskap – som eier deler av de områdene som rammes. Velets område er et populært utfartssted og friområde som svært mange – både innbyggere og tilreisende – har glede av. De planlagte traséalternativene, og da særlig H6, vil gjøre disse friarealene betraktelig mindre attraktive og vil følgelig påvirke nærmiljø og friluftsliv i betydelig grad.

Området i Sandvika der den foreslåtte H6 er ment å skulle bygges, utgjør for øvrig en del av Åkersvika naturreservat. Området mellom Sandvika og Espern, der H6 er planlagt ført, huser trekkende og rastende fugl på vei nordover, og er et internasjonalt fredet Ramsarområde. Dette innebærer at området skal behandles i samsvar med anbefalinger og regler i Ramsarkonvensjonen med tilhørende resolusjoner, og at Miljøverndepartementet må gi dispensasjon etter naturmangfoldsloven. Alternativet H6 har altså de samme negative konsekvenser for naturmiljøet i Åkersvika som H2 og H4, noe som ikke har kommet til uttrykk i de presentasjonene Sandvika Vel har hatt tilgang til. I forbindelse med avklaringene av trasévalg i tilknytning til ny fire-felts motorvei gjennom Åkersvika uttalte Justisdepartementets lovavdeling etter det Sandvika Vel er kjent med at

SANDVIKA VEL

TILSLUTTET VELFORBUNDET
2312 OTTESTAD

"nødvendighetskriteriet" i naturmangfoldsloven § 48 vil kunne innebære at det ikke er hjemmel for å gi dispensasjon dersom det finnes mindre inngripende alternativer. Sandvika Vel stiller under henvisning til dette spørsmålstegn ved om det vil være rettslig adgang til å velge traséene H3, H4 og H6 når alternativene H1, H2, H5 og H7 etter det en forstår vil påvirke fuglelivet i naturreservatet i mindre grad. Etter det Sandvika Vel er kjent med mente dessuten Ramsar i tilknytning til planlegging av 4 felts E6 over Åkersvika at en slik trasé ikke ville være tilrådelig. Da dette likevel ble valgt, uttalte Miljøverndepartementet at en for hvert dekar fredet område som E6 ville legge beslag på, skulle det settes av 3 dekar et annet sted i nærområdet. Ny jernbanetrasé vil etter det vi kan se legge beslag på ytterligere områder, og således være direkte i strid med de forutsetninger som ble lagt til grunn ved planleggingen av E6.

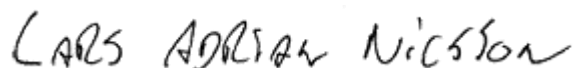
Sandvika Vel har ingen problemer med å se at det er fordeler med både alternativ H4 og H6 rent infrastrukturmessig, og at særlig alternativ H6 vil være positivt for Hamar og Jessnes, som da vil få frigjort store deler av sin strandlinje.

For beboerne i Sandvika er det imidlertid vanskelig å se rasjonaliteten i å velge en trasé som frigjør strandlinje i Hamar ved å ødelegge en etablert strandlinje i Sandvika. Dette gjelder særlig i et tilfelle hvor det – etter det en forstår – vil være mulig å kombinere flere traséer, f.eks. H7, som i det alt vesentligste følger dagens trasé gjennom Stange/Ottestad med H6 med stasjon ved Vikingskipet.

For Ottestad/Sandvika vil imidlertid det beste alternativet for traséføring gjennom området, være H1. Ved å flytte traséen til jordvei, vil nærføring til bebyggelse og dermed negativ påvirkning av Sandvika som boligområde bli betydelig mindre. Samtidig vil flytting av jernbanen medføre klare fordeler for Sandvika; det vil både fjerne en innretning som allerede eksisterer, og – ikke minst – det vil frigjøre nye, attraktive boligområder i Sandvika. De negative konsekvensene ved en slik løsning må etter det Sandvika Vel kan se kunne betraktes som relativt små sammenlignet med alternativene H4 og H6 gjennom Sandvika. Det vil selvfølgelig legge beslag på jordarealer. Samtidig vil imidlertid jordbruksarealer i tilknytning til eksisterende trasé kunne bli frigjort. Slik Sandvika Vel har forstått det, er også trasé i kulvert over den aktuelle strekningen et aktuelt alternativ. Det skal for øvrig bemerkes at det ikke lenger er noe behov for å la jernbanen gå gjennom Ottestad og i bue gjennom Sandvika ettersom det ikke lenger er operative stasjoner på strekningen Hamar–Stange. En antar dessuten at en rettere trasé også vil tillate høyere hastighet for f.eks. godstrafikken enn dagens trasé. Som for alternativet H7 antar Sandvika Vel at det vil la seg gjøre å kombinere traséen gjennom våre nærområder med alternativer som er samfunnsøkonomisk fordelaktige for Hamar og Ringsaker. Slike alternativer bør etter Sandvika Vel sitt syn vurderes.

Sandvika Vel ber om at ovennevnte tas i betraktning ved vurderingen av de ulike traséalternativene. Sandvika Vel ønsker også å bli involvert i videre diskusjoner og vurderinger i anledning saken, og imøteser ytterligere informasjon og invitasjoner til fora der trasévalg gjennom Stange er tema.

På vegne av Sandvika Vel



Lars Adrian Nilsson

E-post: post@sandvikavel.no

Tlf. 97091291

Kopi sendt:
Stange kommune
Hamar kommune
Ringsaker kommune