



Til
Offentlige instanser, organisasjoner, lag og foreninger
I følge adresseliste

KOMMUNEDELPLAN FOR DOBBELTSPOR SØRLI-BRUMUNDDAL, OFFENTLIG ETTERSYN OG INFORMASJONSMØTER.

Kommunestyrene i Stange, Hamar og Ringsaker har fattet vedtak om å legge forslag til kommunedelplan for dobbeltsporet Sørli-Brumunddal ut til offentlig ettersyn. Forslag til kommunedelplan med konsekvensutredning inkl. kommunenes protokoll og saksframlegg finner du her:

www.stange.kommune.no/jernbane
www.hamar.kommune.no/jernbane
www.ringsaker.kommune.no

Høringsuttalelser sendes skriftlig innen 16. september 2016 til:
Jernbaneverket, postboks 4350, 2308 Hamar
eller til: postmottak@jernbaneverket.no

Uttalelsen merkes: «Saksnr. 201607050. Høringsuttalelse til kommunedelplan for dobbeltspor Sørli – Brumunddal»

Kopi sendes kommunene slik:
Stange kommune. Stange kommune, postboks 214, 2337Stange, eller post@stange.kommune.no (att Ingeborg Storbæk)
Hamar kommune: Hamar kommune, Pb 4063, 2306 Hamar eller til postmottak@hamar.kommune.no
Ringsaker kommune, postboks 13, 2381 Brumunddal eller til: postmottak@ringsaker.kommune.no

Politisk 1. gangsbehandling

Kommunenes vedtak ved 1. gangsbehandling av kommunedelplanen var som følger:

Stange:

I møte 22.6.2016 sak nr 62/16 ble det fattet slikt vedtak:

Med hjemmel i plan- og bygningslovens §11-14, legges Jernbaneverkets forslag til kommunedelplan dobbeltspor Sørli-Brumunddal ut til offentlig ettersyn. Stange kommune vil i forbindelse med Jernbaneverkets forslag til kommunedelplan i tillegg fremme og understreke følgende:

1. Miljø kulvert:

Kulverten ved Steinerskolen er anbefalt som et avbøtende tiltak men ikke tatt med i planforslag som legges ut på høring. Kommunestyret vil sterkt understreke behovet for kulvert og viser også til Planutvalgets tidligere vedtak fra 3. mai og den 2. februar, der utvalget understreket dette behovet sterkt.

2. Veiforbindelse på tvers av jernbanen ved Stange stasjon:

Kommunestyret ser adkomst og veiforbindelse som en stor utfordring til det nye stasjonsområdet og peker spesielt på det ansvar som ligger i økt risiko med økt trafikk, herunder framkommelighet for utrykningskjøretøyer. Kommunestyret ber JBV sikre framføring av vei på tvers av jernbanen som er planlagt sør for stasjonsområdene.

Hamar:

I møte 22.6.2016 sak nr 93/16 ble det fattet slikt vedtak:

1. Forslag til kommunedelplan for dobbeltspor Sørli – Brumunddal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i tråd med plan- og bygningslovens § 11-14, med følgende alternativer gjennom Hamar:

- Alternativ K1-2b Vest.*
- Alternativ K1-3b, Vest.*
- Alternativ K2, Midt, med avbøtende tiltak i form av lokk gjennom Østbyen.*
- Alternativ K3, Øst.*

2. Jernbaneutbygging med dobbeltspor til Hamar i 2024, Brumunddal i 2026 og Lillehammer senest i 2030 er overordnet viktig for Hamar- og Mjøsregionen og Hamar kommune er positiv til at planforslag og utredningmateriale foreligger i tråd med planlagt tidsskjema.

3. Hamar kommune tilslutter seg prinsippet om høy utnyttning tett opp til stasjon/knutepunkt, uavhengig av trasévalg, og vil i oppfølgende planarbeid legge til rette for en slik utvikling, samtidig som andre hensyn og bykvaliteter må ivaretas på en god måte.

4. I tillegg til Jernbaneverkets forslag til bestemmelser og retningslinjer (alternativ A), legges det ut et alternativt sett med planbestemmelser og retningslinjer (alternativ B), hvor endringer i forhold til Jernbaneverkets forslag framkommer av dokumentet.

Det bes spesielt om at offentlige myndigheter i sine høringsuttalelser gir tilbakemelding på følgende forhold ved retningslinjene som er foreslått i alternativ B (gjelder alternativet med K1-3b kulvert):

- 1) Det er ikke tatt inn detaljerte krav om høyder og utnyttingsgrad omkring knutepunktet.*
- 2) Det er ikke tatt inn rekkefølgekrav som legger lokk på all annen byutvikling enn i området tettest på knutepunktet.*

5. Kommunens foreløpige vurdering av nødvendige avbøtende tiltak framgår av tabell 1 i saksframlegget og foreslås innarbeidet i retningslinjene før sluttvedtak.

6. Hamar kommune vurderer å innskrenke planområdet mot Espern/Strandsonen og ber om synspunkter på dette i høringsfasen. Hensikten vil være å unngå at området blir unødig båndlagt, slik at utvikling av Espern og Strandsonen kan komme i gang så snart som mulig.

7. Utvidelse av fastsatt utredningskorridor i området Vikingskipet – Disen- Midtstranda (K3) slik det framgår av vedlegg 19, samt fravik fra utredningskorridor i tunnelområder for K1, tas til orientering.

Ringsaker:

I møte 15.6.2016 sak nr 65/2016 ble det fattet slikt vedtak:

1. Utvidelse av fastsatt utredningskorridor på strekningen fra Jessnes til Stor-Ihle tas til orientering slik det framgår av vedlegg 7.
2. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 11-14, legges forslag til kommunedelplan for dobbeltsporet jernbane Sørli-Brumunddal ut til offentlig ettersyn slik det framgår av saksframlegget.
3. Dersom kommunestyret i Hamar vedtar å legge ut til offentlig ettersyn korridor 3 (øst) vil Ringsaker kommune legge ut til offentlig ettersyn den delen av korridor 3 som ligger i Ringsaker (Lund-Stavsbergområdet).

Informasjon og kontaktopplysninger

Forslag til kommunedelplan med konsekvensutredninger, som omfatter bl.a. plankart og planbestemmelser for de tre kommunene, er lagt ut til offentlig ettersyn i tidsrommet 1.7-16.9 2016 på følgende steder:

Stange: Stange rådhus, servicekontoret og Stange bibliotek.

Hamar: Fra 1. august åpner Hamar kommune infotorg om jernbane i foajeen på Hamar kulturhus. Her vil du finne informasjon om planforslaget og alternativene som er lagt ut til offentlig ettersyn, i tillegg til at infotorget vil være bemannet til faste tider (se informasjon om åpningstider på kommunens nettsider). I tillegg legges plandokumentene tilgjengelige på Servicekontoret på Hamar rådhus og på biblioteket.

Ringsaker: Kommunens servicesentre i Moelv og Brumunddal, samt bibliotekene i Moelv og Brumunddal.

I juli måned vil det være redusert bemanning i Jernbaneverket og i de tre kommunene for å svare på spørsmål.

Eventuelle spørsmål kan rettes til:

Jernbaneverket: Sverre Setvik tlf. 922 87 758
Marit K. Bjørke tlf. 959 27 896
Hanne Sophie Solhaug tlf. 480 76 820

Stange kommune: Ingeborg Storbæk, tlf 62 56 21 59

Hamar kommune: Tone Wabakken, tlf 62 56 30 42/482 86 424

Ringsaker kommune: Ole R. Strandbakke, tlf 62 33 50 42 / 917 61 149

I høringsperioden vil det bli holdt åpne informasjonsmøter om forslag til kommunedelplan slik:

Stange kommune: 31.8.2016

Hamar kommune: 25.8.2016

Ringsaker kommune: 30.8.2016.

I tillegg vil det bli åpne kontordager i hver kommune hvor Jernbaneverket er tilgjengelig for spørsmål og innspill. Se nærmere informasjon om dette på kommunenes nettside.

Med hilsen

Ingeborg Storbæk
Stange kommune

Tone Wabakken
Hamar kommune

Ole R. Strandbakke
Ringsaker kommune

Godkjent med elektronisk signatur