

**SANDVIKA VEL**  
TILSLUTTET NORGES VELFORBUND  
2312 OTTESTAD

Ottestad, 12.11.06

Stange kommune  
Planavdelingen  
Postboks 214  
2336 Stange

Att: Sturla Skancke

### Vedr. kommunedelplan Ottestad

Det vises ønske om innspill til ny kommunedelplan for Ottestad. Sandvika Vel arrangerte i den anledning et åpent boblemøte den 07.11.06. Til sammen deltok 12 medlemmer fra foreningen. Det ble boblet i to grupper. Under følger små og store tiltak oppsummerte. Det er ikke forsøkt prioritert, og noen av tiltakene har nok en lang tidshorison:

- Generelt: Det er planlagt mye boligbygging i Sandvika i årene som kommer. Det vil medføre et økt press på dagens rekreasjonsområder. Disse bør derfor både bevares og utvikles videre. Punktene under konkretiserer hvordan dette kan gjøres.
- Essotomta bør omreguleres til boligformål.
- Det observeres oljelekkasje på badestranda, noe som antakelig kommer fra Essotomta (forurenset grunn). Dette bør undersøkes nærmere av ansvarlige myndigheter.
- Det er ønskelig at noe skog består i området rundt Ideal-Wasa/Nedre Tømte-området, jf. planer om boligutbygging i området.
- Märthaskogen (mellom jernbane/Essotomta og Skoleveien) bør kunne utnyttes til boligformål, for eksempel terrasseboliger.
- "Cityguiden" - oppslagstavle ved Autostrada/jernbanen. Gammel og vaklevoren, men verneverdig, spor etter velets aktivitet og næringslivet i Sandvika. Kulturminne.
- Det er ønskelig med båthavn ved HIAS - evt. ved brenneriet på Atlungstad (kanskje det siste er mer realistisk, får da samordnet flere funksjoner (båthavn, gjestebrygge, Skibladnerbrygge, kro, museum, klubbhus, vakthold...).
- HIAS-området ønskes utviklet videre med kunstgressbane, ballbinge, treningsfelt, volleyballbane mm - oppvarmet med fjernvarme fra HIAS.
- Volleyballbane etableres på "Sandvika Strand" ihht. skisse for området
- Utvikle hele området rundt Arstad skole til idrettsfelt inkl lysløype - kan kanskje finansieres ved å selge idrettsplassen i Bekkelaget.
- Utvikle området fra Mjøsliavegen og sørover mot Atlungstad med lysløype. Løypa kan ta en runde rundt Atlungstad og møte seg selv ved veikrysset der veien går ned til Atlungstad brenneri.
- Støyvoll langs jernbanen
- Støydemping av jernbanebrua over Åkersvika
- Hvis jernbanen omreguleres ved overgang til to spor, så kan kanskje gammel jernbanetrase utnyttes som tilførselsvei (reduere belastningen på Sandvikaveien).
- Området langs jernbanen utvikles med sti/trimløype som kobles sammen med eksisterende sti/trimløype ved Nordstad II


# SANDVIKA VEL

TILSLUTTET NORGES VELFORBUND  
2312 OTTESTAD

- Ved bygging av ny 2-spors jernbane over Åkersvika, bør det også bygges sykkelsti langs denne som kobler sammen Sandvika med strandsonen i Hamar.
- De grønne lunger som gjenstår etter planlagte utbygger pr 2006 bør bestå.
- Eksisterende lekeområder videreføres og holdes ved like/utvikles videre. Ved bygging av nye boligområder må nye friområder/lekeplasser bli etablert.
- Det etableres sammenhengende friområde fra Skrenten til Sandvika båthavn. Dette kan kanskje også gi noen flere båtplasser i tilknytning til eksisterende båthavn.
- Trafikksikkerhet i Sandvikavegen: Det bør bygges fotgjengerunderganger/ overganger fra Autostrada og frem til og med Fjetrehagan.
- Dagens gang og sykkelsti bør videreføres langs Sandvikavegen forbi Fjetrehagan til Atlungstad - og derfra hele veien rundt til Gubberud og Arstad skole.
- Asfalt på alle småveier
- Skoleveien bør forlenges via Steinerskolen
- Freding av badeplassene/stranda ønskelig. Dette er den fineste badeplassen i området, og har tradisjoner, eksempelvis frøken Eliassen. Det er i dag tilstrekkelig tilgjengelighet fra veien og stier nedover til stranda og det er ikke plass til gang- og sykkelsti.

Sandvika Vel håper at disse innspillene er nyttige i det videre planarbeidet, og stiller oss til disposisjon for videre utdyping av disse.

På vegne av Sandvika Vel



Øystein Sætrang  
Leder

Fjordvegen 14  
2312 Ottestad  
E-post: [satrang@start.no](mailto:satrang@start.no)  
Tlf. 62580801/93238686