

Essostriden er løst (HA 29.09.2006)

I to år har folk i Sandvika vært plaget av støy og eksos fra Esso-tomta og er lei av at de ikke får sove om natten. Fra 1. oktober forsvinner vogntogene og beboerne håper på fred. De sier de kan leve med anlegget i nærmiljøet.

HENNING HOLTER CHRISTENSEN



HØYLYTT: Kampen mot støy og dieseleksos er ved veis ende. Esso og beboerne er kommet til enighet. Det hilser Bjarne Kise (fra venstre), Arne Myhrvold, Willy Westeng, og Ola Brandanger.

FOTO: HENNING HOLTER CHRISTENSEN

OTTESTAD: Dialog ble nøkkelen til løsning i den bitre striden mellom Sandvika vel og Esso. I flere år har oppsitterne klaget over støy og miljøulempet fra trailerparkeringsen på industrieiendommen i boligområdet i Sandvikavegen.

- Dette er en god dag for oss. Nå er vi blitt kjent med avtalen mellom Esso og transportfirmaet, sier naboene til anlegget, Arne Myhrvold og Bjarne Kise. Beboerne i området sier Esso har tatt problemene på alvor. - All ære til Esso, sier de.

Vogntogene blir altså borte fra Essos eiendom i Sandvikavegen søndag. Det er resultatet av samtaler mellom Esso, Sandvika Vel og kommuneoverlege Hege Raastad Basmo.

Basmo kaller løsningen på saken en seier for dialogen. «Forliket» innebærer at avtalen Esso har med Thoresen's Transport om vogntogparkeringsen på Esso-tomta opphører 1. oktober. Dette er i tråd med kravet Sandvika Vel framsatte i november i fjor. Det var innført restriksjoner for lastebiler på Esso-tomta mellom klokka 23 og 07.

- På møtet kom Esso med forslag til hva de kunne bidra med i forbindelse med klagen på støy og dieseleksos. Partene snakket med hverandre på en grei og ryddig måte. Stange kommune deler ikke ut tap og seire i slike sammenhenger, sier Basmo til HA.

Kamp ved veis ende

Nestleder i Sandvika vel, Willy Westeng, er svært glad for at Esso kom beboerne i møte. Han synes Esso har vært en ryddig part.

- Problemet for omgivelsene er at tomta har vært brukt til trailerparkeringsen i flere år. Trafikken nattetid med store trailere har vært et problem. Nå kan vi leve med Essos virksomhet, og jeg tror det blir fred i

Sandvika, sier Westeng.

En mangeårig kamp er ved veis ende.

Nå ønsker velet å gå i dialog med oljeselskapet for å få fjernet oljetankene, som anses for å være skjemmende for Sandvika. Disse er ikke i bruk lenger.

Forstår naboene

Ifølge Arnfinn Mathisen i Esso Energi har selskapet forståelse for nabosynspunktene.

- Vi ønsker en åpen dialog med Sandvika vel og naboene, sier Mathisen.

Grei løsning

Ole Kristian Thoresen i Thoresen's Transport, tar oppsigelsen av Esso-avtalen til etterretning. Gjennom samarbeidet med Esso, har selskapet bidratt med å skaffe Thoresen's Transport nye oppstillingsplasser ved Trehørningen i Furnes. Også her blir det lagt til rette for dieselfylling av vogntogene. Thoresen føler seg ikke presset ut av Sandvika Vel og sier de har hatt en leieavtale med Esso. Transportøren kjøper årlig cirka 400.000 liter drivstoff av Esso.

Thoresen's Transport klaget opprinnelig restriksjonen på Esso-tomta inn for Fylkesmannen. Firmaet ønsket tidligere start på arbeidsdagen.

- Vi stiller oss litt undrende til at Stange kommune ikke har satt ned foten når det gjelder klagen. Esso-tomta er jo et industriområde med lange tradisjoner, sier han.